

Damit können Sie Eisberge versetzen!



Stirnwandgerät TNW 4 und TNW 5

Ihre Vorteile

- 2-Zylinder MITSUBISHI-Dieselmotor
- leiser Standbetrieb
- langlebiger starker E-Motor und wartungsfreundliche Konstruktion
- Kraftstoff-Ersparnis durch Start-/Stopp-System
- benutzerfreundliche Fernbedienung im Fahrerhaus
- wartungsfreundlich

Gerade bei großen Kühlfahrzeugen ist eine autarke Energieversorgung der Kühltchnik von Vorteil. Durch den speziell für diese Anforderung von MITSUBISHI entwickelten Dieselantrieb dieser Stirnwandgeräte ist zu jeder Zeit eine **exakte Temperaturregelung** möglich – besonders wichtig für sensible Güter.

Die Kühlaggregate sind zudem besonders wirtschaftlich: Das innovative Start-/Stopp-System ermöglicht eine **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs**. Die integrierte Mikroprozessor-Steuerung regelt die Funktionen des Stirnwandgeräts automatisch und erzielt so eine optimale Kühlleistung.

Mit der benutzerfreundlichen **Fernbedienung** haben Sie alles im Griff. Vom Fahrerhaus aus können Sie bequem Einstellungen vornehmen und die Funktionen der Anlage per Digitalanzeige kontrollieren.

Neben einem ansprechenden Design (hochschlagfestes, formstabiles, UVA-beständiges und voll recyclingfähiges GFK) überzeugen diese Geräte durch hohe **Langlebigkeit, Robustheit** und **Servicefreundlichkeit**.

Die bewährten Komponenten aus dem **MITSUBISHI-Konzern** sind perfekt aufeinander abgestimmt. Nur durch diese hohe Fertigungstiefe kann ein zuverlässiges und funktionales Kühlsystem garantiert werden.

Ausgereifte Technik. Mit Sicherheit.

Details	TNW 4	TNW 5	Details	TNW 4	TNW 5
Kälteleistung: (ATP-getestet)			Volumen:		
bei 0° C:	5.291 Watt	6.235 Watt	Frischdienst:	bis 40 m ³	bis 45 m ³
bei -20° C:	2.973 Watt	3.238 Watt	Tiefkühlung:	bis 25 m ³	bis 35 m ³
Heizleistung:			Gewicht:	355 kg	365 kg
bei 0° C:	4.025 Watt	3.502 Watt	Motor:		
Kältemittel:	R 404 A	R 404 A	leistungsstarker MITSUBISHI-Dieselmotor, L2E, 2 Zyl., 635 ccm		
Luftleistung:	2.251 m ³ /h	2.286 m ³ /h			



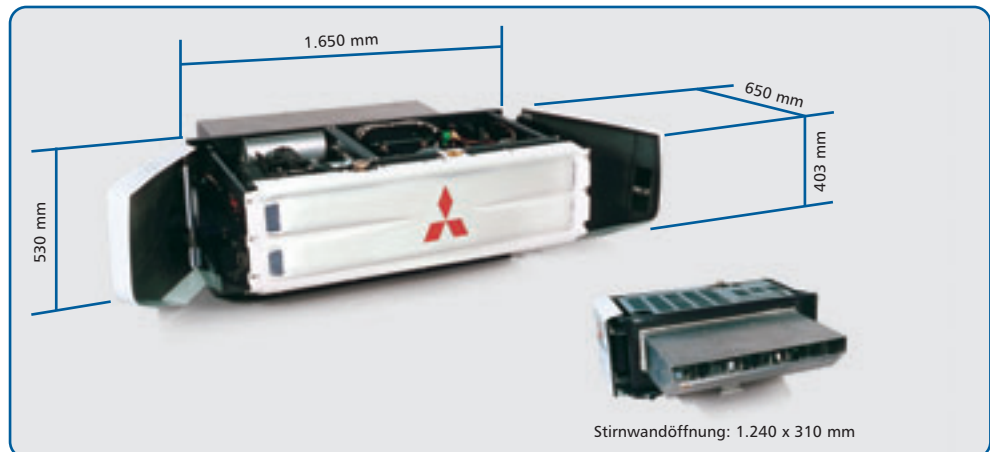
Fernbedienung



Elektromotor 400 V / 3,7 kW



3-Zylinder-Hubkolbenkompressor für R 404 A



Stirnwandöffnung: 1.240 x 310 mm

„City-Speed“ (nur TNW 5)

Von der Fernbedienung aus kann der Dieselmotor zur Geräuschreduktion auf kleine Drehzahl geschaltet werden.

Verdampfer:

- wartungsarme Verdampferlüfter durch großzügig dimensionierte Lüfterbürsten, hochwertige Kollektoren und Kollektorenlager sowie gehärtete Schleifringe
- spritzwassergeschützte Verdampferlüfter
- saugende Anordnung der Verdampferlüfter, dadurch höhere Ausblasgeschwindigkeit und bessere Luftverteilung

Schaltkasten:

- leicht zugänglicher Schaltkasten mit Mikroprozessor und sämtlichen zur Steuerung der Anlage notwendigen Bauteilen
- übersichtliche Anordnung und saubere Kabelführung
- effiziente elektromechanische Komponenten
- zentrale Anordnung der Sicherungen

E-Motor:

- leistungsstarker 400 V / 3,7 kW MITSUBISHI-Elektromotor
- Langsamläufer mit hoher Übersetzung, dadurch extrem leise und langlebig

Kompressor:

- speziell für die hohen Druckerfordernungen des Kältemittels R 404 A konzipiert
- 3-Zylinder-Hubkolbenkompressor aus MITSUBISHI-eigener Fertigung

Optionen:

- Geräuschdämmung (dadurch leicht abweichende Leistungsdaten)
- automatischer Dieselstart bei Netzbetriebsausfall (400 V), somit keine Diesel-/Elektro-Umstellung nötig
- elektrische Zusatzheizung
- Einbausatz für Wechselbrückenmontage

